Справочный приказ по ЗАПАДНЫМ жел. дор. | *17 мая 1927 г.* **327** Шпщ.

А. По личному составу.

1) Лдн. Назначается:

Прибывший из ЦЖОХР бывш. НОХРП Северо-Западных ж. д. тов. **Назаров, Тимофей Николаевич**,—на должность Помощника Начальника Отдела Охраны Западных ж. д.—с 1 апреля 1927 г.

(Прик. Зам. УЦД—Ч от 5/IV—27 г.—по личн. сост.).

2) Лдн. Перемещается:

Находившийся в распоряжении Председателя Правления—бывш. Начальник Отдела Просвещения **Савченко, Г. Ф.**,—в распоряжение Южного Округа Путей Сообщения.

(Телегр. ОА ЮЖОПС № 126/175 с. г. и прик. Ч Зап. ж. д. по личн. составу от 22/III—27 г.).

3) Лдн. Утверждены в занимаемых должностях:

а) Врид. Н-ка ДБН—**Дубинец, И. В.** и Врид. Н-ка ДНОТ—**Циркунов, П. Г.**,—оба с 1 февраля с. г.

(Прик. Ц от 30/III—27 г. № 9371).

б) Врид. Помощника Н-ка Отдела Сборов—**Капшай, С. И.**,—с 1 марта с. г.

(Прик. ЦАУ от 30/III—с. г. № 9372).

4) Лдо. Об'явление благодарности проводнику вагона—Минского участка Тяги—тов. Юркевичу Иосифу с выдачей денежной награды.

19/X—пр. г., во время прибытия п. № 14 на станц. Шацилки, проводник вагона Минского участка Тяги—**Юркевич Иосиф**, услышав ненормальный стук под соседним вагоном и, по прибытии поезда на станцию,

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (1200)—1047.

осмотрев указанный вагон, обнаружил на одном из колес этого вагона лопнувший бандаж,—о чем им и было заявлено дежурному по станции, по распоряжению которого этот вагон был отцеплен для смены колесной пары.

За проявленное проводником **Юркевичем** особое внимание к делу службы и предотвращение могших быть серьезных последствий с поездом—об'явлена ему **благодарность** с выдачей денежной награды в размере 30 рублей.

(Приказ Ч от 5/IV—1927 г. № Лдо).

5) Лдо. Об'явление благодарности путевому сторожу 5 уч. Пути тов. Дугеля Семену и ПДР—Дубчику.

7/III—с. г., при обходе околодка путевым сторожем 5 уч. Отдела Пути—**Семеном Дугеля**, на 25 килом. 2-го главного пути, перед проходом п. № 4, был обнаружен лопнувший рельс, вследствие чего п. № 4 был остановлен, при чем ехавшим с этим поездом ПДР **Дубчиком** лопнувший рельс был укреплен и поезд пропущен по опасному месту с незначительной задержкой, после чего рельс был сменен.

Отмечая особую бдительность путевого сторожа **Дугеля** при исполнении им служебных обязанностей, а также сообразительность ПДР—**Дубчика** в принятых им мерах к дальнейшему пропуску поезда и предотвращению могших произойти серьезных последствий,—об'является им благодарность.

(Приказ Ч от 18/IV—с. г., № Лдо/76).

6) Лод. Взыскания.

1) ДСП Верейцы—**Рыжанкову С.** и стрелочникам той же станции—**Алисейчику Е.** и **Короткому К.**—первому за оставление без надзора станции, а вторым—стрелочных постов во время дежурства 24/III—с. г. в течение 30 м. и допущение пьянства—об'является выговор с предупреждением об увольнении от службы при повторении.

(Прик. Зам. Ч от 9/V—27 г.).

2) Санитар 2-й Гомельской узловой ж. д. больницы тов. **Лобудев**—за передачу своей дровяной карточки за № 8551 постороннему лицу—лишен права на получение дров со склада дорог—сроком на 4 месяца.

(Прик. по личному составу от 1 IV—27 г. Лод/990).

7) Лдк—1. Командировки.

На время командировки ПП—**Васильева, В. Н.**, в НКПС по делам службы с 13 апреля с. г.—исполнение обязанностей ПП возложено на ПТ—**Некрасова, С. Ф.**

(Прик. Зам. ЧПТ от 13 IV—с. г., № Лдк—1 15).

8) Лво—1 3. Полагать в отпуску:

ПП—**Клочкова, К. К.**,—в пятнадцатидневном очередном с 16 по 30 мая с. г. включительно и четырехдневном по болезни—с 31/V по 27 IV—с. г. включительно.

Временное исполнение обязанностей ПП, на время нахождения в отпуску тов. **Клочкова**, возлагается на ПТ **Некрасова**.

(Приказ по личному составу Правления Зап. ж. д. от 16/V—с. г.).

9) Лкк. Об изменении обслуживания Расценочно-Конфликтной Комиссией Жудиловской базы ХМО.

Об'является для сведения и исполнения, что рассмотрение вопросов по Жудиловской базе в РКК при МЧ—1 ст. Брянск сим отменяется, а рассмотрение всех вопросов по означенной базе поручается РКК при МЧ—2 ст. Унеча. Предлагается сделать соответствующее исправление в списке Расцен.-Конфл. Комиссий, действующих на Западн. ж. д., об'явленном приказом № 1959 (Бюл. № 189).

(Приказ Ч от 30 IV—с. г. Лкк).

10) Щпп—5. О порядке взимания платы за „Транспортную Газету“.

В дополнение к моему обращению от 15 IV—27 г. № Щпп—5 95 ко всем административным лицам дорог о подписке на производственный и руководящий орган „Транспортная Газета“, издаваемый Народным Комиссариатом Путей Сообщения, вместо „Вестника Путей

Сообщения", а равно и распространения ими ее среди работников дорог,—устанавливается следующий порядок взимания подписной платы за указанную газету:

1) Приемом подписки на „Транспортную Газету" и сбором денег на таковую ведает уполномоченный „Трансгазеты" при Правлении Зап. ж. д., который руководствуется в точности соответствующей Инструкцией, изд. Трансгазеты.

2) При уплате рабочим и служащим содержания, в предшествовавшем подписному месяце, подписная плата вносится ими непосредственно своей административной единице на линии и уполномоченному „Трансгазеты" непосредственно по Правлению, в размере месячной стоимости газеты за месяц вперед (напр., в мае м-це за июнь, в июне мес. за июль и т. д.), а также и сразу на все время подписки.

3) Линейные административные единицы, производящие подписку сами, а также распространяющие ее среди своих работников, подписную плату вносят в станционные кассы под квитанцию разных сборов, в тексте коей обязательно указывается: „подписная плата на „Транспортную Газету"; квитанция тотчас же высылается в Правление дорог (Гл. Контору) на имя Уполномоченного „Трансгазеты" по дороге—тов. **Видякина**, одновременно со списком подписавшихся лиц, с указанием фамилии, срока подписки и адреса.

4) Начальники станций принятые от линейных административных единиц, а также и свои подписные платы приходуют по отчету разных сборов отдельной графой.

5) Отдел Сборов поступившие в кассу станции суммы подписной платы относит по своим книгам в кредит счета № 34 „Сумм, подлежащих передаче из Сборов" по отдельному подсчету, под названием: „Суммы подписной платы на „Транспортную Газету".

6) Уполномоченный „Трансгазеты" на дороге, один раз в месяц, полученные от линейных административных единиц квитанции разных сборов направляет при отношении в Отдел Сборов, который на общую по

всем квитанциям сумму выдает Финансовому Отделу предложение для из'ятия таковой из Сборов дорог, с отнесением ее в дебет означенного в предыдущем пункте счета № 34.

(Цирк. Зам. Ч от 16/V—27 г.).

11) Щпп—5. О снабжении с 1 мая 1927 г. отделов Правления и линейных единиц „Транспортной Газетой“.

В целях предоставления возможности административно-техническим лицам дороги быть повседневно в курсе по всем вопросам текущей политики, хозяйственной и технической жизни транспорта, освещаемой в „Транспортной Газете“, произведена подписка на означенную газету сроком с 1 мая по 31 декабря 1927 г. с непосредственной высылкой из Москвы (Редакцией „Транспортной Газеты“) нижеследующим административно-техническим лицам:

Ч—1	Б—2	П—2	Т—2	Ш—2	Д—2	М—2	НОХР—1
ЧЗ—1	СК—2	ПЧ-10	ТМ—5	ШЧ—8	ДН-3*) ДС—74	МЧ—7	НРОХР-3
ЧПТ—1	К—2	—	ТЧ—5	ШМ—1	—	МГ—1	—
ЧПК—1	С—2	—	ТД—5	Гомель ШЭС—1	—	—	—
ЧПМ—1	ДНОТ—2	—	—	—	—	—	—
ЧР и консульт.—1	ДБН—1	—	—	—	—	—	—
А—2	Х—1	—	—	—	—	—	—
УДР—3	НМ—1	—	—	—	—	—	—
—	Ю—1	—	—	—	—	—	—
—	У—1	—	—	—	—	—	—
11	15	12	17	12	79	10	4

А всего . . . . 160 экз.

Примечание: *) Высылаются в адрес ДС Гомель-Пасс., Бахмач, Жлобин, Унеча, Сновская, Калин-

ковичи, Минск, Осиповичи, Березина, Почеп, Клинцы, Новозыбков, Сураж, Орша, Мена, Новобелицкая, Речица, Бондаревка, Макошино, Низковка, Карюковка, Камка, Городня, Хоробичи, Тереховка, Зябровка, Якимовка, Авраамовская, Хойники, Птичь, Копцевичи, Старушки, Беларусь, Руденск, Пуховичи, Талька, Ясень, Телуша, Красный-Берег, Хальч, Солтановка, Буда-Кошелевская, Уза, Уборок, Гродзянка, Ст.-Дороги, Уречье, Шацилки, Горочичи, Василевичи, Житковичи, Верейцы, Слуцк, Радошковичи, Полужье, Выгоничи, Кр.-Рог, Жудилово, Злынка, Добруш, Климов, Семеновка, Узруй, Новгород-Северск, Стародуб, Белынковичи, Коммунары, Климовичи, Кричев, Ходосы, Темный-Лес, Горки, Зубры и Дочь.

В случае неполучения отдельных номеров выписанного издания сообщается в Главную Контору на предмет урегулирования вопроса.

12) Фап. О выдаче заработной платы.

В раз'яснение циркуляра по Западным жел. дорогам от 25/III—1927 г. Фап—256 сообщается, что последнюю фразу второго абзаца настоящего циркуляра: „В случае же отсутствия приработка у сдельщика—тарифная ставка выплачивается ему к 15 числу"—надлежит понимать так, что тарифная ставка сдельщику выплачивается к 15-му числу текущего месяца в том случае, когда у него отсутствует приработок за истекший м-ц.

(Цирк. Зам. Ч от 10/V—с. г. Фап.).

13) Рпл—2. Об изменении доплат в пояснительных таблицах, установленных для проезда железнодорожников в мягких вагонах и скорых поездах.

В связи с понижением с 15/V—с. г. тарифа на проезд в мягких вагонах, согласно циркуляра ЦА за № Ллп—10/138, предлагается в пояснительных таблицах, как отпечатанных отдельным выпуском, так и приложенных к приказу по дорогам за № 4 от 10/I—25 г. „О порядке предоставления мест в мягких вагонах и

скорых поездах, а равно выдачи плацкарт при проезде по бесплатным билетам", а также и к руководству изданному в 1926 г. по применению „Правил о бесплатном проезде и провозе багажа и домашнего имущества железнодорожников", сделать нижеследующие исправления:

1) В графе 4, пунктах 5, 7, 8 и 9, вместо 1/2 размера доплат, исправить на 1/4, за исключением указанной в п. 9 раздела Б доплаты за плацкарту на занятие места в мягком вагоне.

2) В графе 6, пунктах 5, 7, 8 и 9, вместо 1/2 размера доплат, исправить на 1/4, за исключением указанной в п. п. 6, 8 и 9 разделов А и Б приплаты за скорость в мягком вагоне.

3) В графе 7, пунктах 5, 7, 8 и 9, вместо 1/2 размера доплат, исправить на 1/4, за исключением указанной в п. 6 специальной приплаты за спальное место.

4) В графе 8, пунктах 5, 7, 8 и 9, вместо 1/2 размера доплат, исправить на 1/4, за исключением указанной в п. 6 специальной приплаты за спальное место и приплаты за скорость в мягком вагоне.

КР и СЧ предлагается проинструктировать надлежащих агентов и наблюсти.

(Цирк. ЧПК и К от 16 V—27 г.).

14) Щоп—2. Об'явление.

В целях предоставления возможности работникам дороги скорее возобновить утраченные документы, имеющие внутри-дорожное значение, разрешается возобновление указанных документов производить, не ожидая об'явления их приказом по дорогам о недействительности, в соответствии с чем надлежит сделать исправление п. 3 приказа по дорогам № 148 Щоп—2, от 19/I—с. г.

(Прик. Зам. Ч от 19/V—27 г.).

15) Щоп—2. Об'явление о недействительности утерянных нарядов на перевозку служебных грузов.

Утерянные Конторой 2-го уч. Отдела Пути наряды на перевозку служебных грузов в местном сообщении

за № 109335 от ст. Березина до ст. Осиповичи, № 109336 от ст. Березина до ст. Жлобин и № 109337 от ст. Березина до ст. Телуша—считать недействительными, и с лицами, пред'явившими указанные наряды, поступать по закону.

16) Щоп—2. Об'явление о недействительности утерянных, похищенных и несданных документов, выданных работникам Западных железных дорог.

Александровой М. В.—б. счетовода Счетно-Финансового Отдела Правления Западных железн. дорог—дровяная карточка за № 19500.

Капустина, М. К.—б. ремонтного рабочего 3 участка Отдела Пути—удостоверение личности за № 899.

Фурсенко, В. Б.—Зав. 2-ой Физ. Хим. Лабораторией Зап. дор. и его бабушки **Щекиной, С. И.**—удостоверения личности за №№ 304 и 359-а.

Кривлайдис, У. Л.—жены рем. рабочего 5 уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 132.

Абушенко, А. В.—матери рем. рабочего 5 уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 559, консультационный билет за № 2447 и свидетельство к нему за № 6991.

Левченко, Ф. К.—табельщика дор. мастера 5 ок. 3 уч. Отдела Пути—консультационный билет за № 2476 и свидетельство к нему за № 2235.

Пушняковой, Т. Ф.—жены дворника 3 участка Отдела Пути—удостоверение личности за № 154.

Попченко, Е. Г.—учительницы Жлобинской 2-ой жел. дор. школы—удостоверение личности за № 505.

Шубской-Горбиковой, А. В.—жены старшего счетовода Отдела Лесных Заготовок—удост. лич. за № 686.

Буксанова, Е.—слесаря депо Гомель Сорт.—удостоверение личности за № 11.

Безменова, В.—машиниста 2 уч. Отдела Тяги—свидетельство на право управл. паровозом за № 22707/14828.

Кротовой, А. И.—жены водолива 3 уч. Отд. Тяги—удостоверение личности за № 177.

Дробышевского, Василия—рабочего Электростанции Гомель-Пасс.—удостоверение личности за № 58.

Муравьева, В. А.—агента 2 района Отдела Охраны Зап. ж. д.—удостоверение личности за № 723.

Кравченко, А. А.—агента 2 района Отдела Охраны Зап. ж. д.—удостоверение личности за № 407 и его жены **Кравченко В. М.**—удост. лич. за № 702.

Семеновой, А. Н.—жены стрелочника ст. Березина—удостоверение личности за № 4632-а.

Кузменковой, Л. И.—дочери стрелочника ст. Уза—удостоверение личности за № 97.

Лисеева-Елисеева, И.—ремонтного рабочего 10 уч. Отдела Пути—отрезок В за № 73250.

Березовского Иосифа—шофера 3 уч. Отд. Пути—удостоверение личности за № 210 и его жены **Березовской А.**—удостоверение личности за № 1017 и дровяная карточка за № 3675.

Дробышевской, Е. М.—жены слесаря-водопроводчика 4 уч. Отдела Пути—удост. лич. за № 741.

Чернушевича, А.—сына артельного старосты 8 участка Отдела Пути—удостоверение личности за № 177-а.

Викдорчика, Б.—помощника машиниста 5 уч. Отдела Тяги—удостоверение личности за № 78.

Прохоренковой, А.—дочери Главного Кондуктора Гомельских бригад—удостоверение личности за № 1611-в.

Диваковой, М.—жены старшего кондуктора Гомельских бригад—удостоверение личности за № 1429-а.

Рачко, М. Т.—машиниста 3 уч. Отдела Тяги—удостоверение личности за № 706.

Простак, Ф. Ф—жены сторожа ст. Старые-Дороги—удостоверение личности за № 380-а.

Сурба, Г.—слесаря депо Брянск—удостоверение личности № 248.

Андрончика, И. М.—переездного сторожа 4 уч. Отд. Пути—удостоверение личности за № 294.

Воребей, И. Д.—телеграфист ст. Осиповичи—удостоверение личности за № 23.

Скорбовича, Б. С.—мл. кондуктора Минских бригад—удостоверение личности за № 3680.

Бабурина, М. Х—рабочего 10 уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 428.

Шпак, Я. О.—конторщика Отдела Связи и Электротехники—удостоверение личности за № 583.

Адарченко, Е. П.—технич. сотрудн. 2-ой Гомельской жел. дор. школы—удостоверение личности № 13.

Волынцевой, Е.—жены техника 4 уч. Отд. Пути—удостоверение личности за № 7.

Ждановского, Ф.—сына весовщика ст. Минск—удостоверение личности за № 124-б 4337.

Косинской, Е. И.—машинистки бюро машинописи Административного Отд.—дровяная книжка за № 10181.

Юстенка, Д.—жены кочегара депо Унеча—удостоверение личности за № 64-а.

Комар Анны—уборщицы поездов 2 уч. Отд. Тяги—дровяная карточка за № 18752.

Клец, А. И.—племянника ст. техника Лесных Заготовок **Шпакова, Н. К.**—удостоверение личности за № 1485.

Тырылло, М.—жены столяра 2 уч. Отдела Тяги—удостоверение личности за № 518-а.

Андрюшина, В.—рассыльной конторы 10 уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 84.

Кукурузы, Б.—сына котельщика 3 уч. Отд. Тяги—удостоверение личности за № 418-б.

Скворцова, Г.—ремонтного рабочего 2 участка Отдела Пути—удостоверение личности за № 173.

Алейникова, Я.—телеграфиста ст. Выгоничи—удостоверение личности за № 6.

Бедного, А.—телеграфиста ст. Сновская—удостоверение личности за № 14.

Щигельского, М.—счетовода Отдела ХМО Правления дорог—удостоверение личности за № 466.

Довголева, В. М.—делопроизводителя школы ученичества 4 уч. Отдела Тяги—удост. лич. за № 696 748.

Горбацевича, А.—машиниста 3 уч. Отд. Тяги—удостоверение личности:—жены **Веры Горбацевич** за № 152-а и сына **Льва Горбацевича** за № 152-б.

Гайдукевича, Ф.—постоянного рабочего 4 уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 524.

Кирьянчикова—литейщика Гл. Гомельских Мастерских—удостоверение личности за № 2383.

Махоткина, Д.—маляра Главных Гомельских Мастерских—удостоверение личности за 854.

Костюкевича Василия—привратника ст. Гомель-пасс.—удостоверение личности за № 3440.

Моисеевой, С. К.—жены рем. раб. 3 участка Отдела Пути—удостоверение личности за № 545.

Мурашко—слесаря Гл. Гомельских Мастерских—дровяная карточка за № 14331.

Семенькова, С.— надсмотрщика поездного освещения Отдела Связи и Элекротехники—удост. лич. за № 139.

Хомича, Ю.—мостового мастера 10 уч. Отдела Пути—удостоверение личности за № 268 и пропуск на право прохода по путям за № 227.

Перечисленные документы считать недействительными.

б) Об'явленные в „Справочном“ приказе № 251 с. г. недействительными утерянные документы постоянного рабочего 10-го уч-ка Отдела Пути—Ретивых Никиты—последним найдены и должны считаться действительными.

17) Поправки.

1) В приказе № 285 Лпс-3 а от 5 IV—27 г. „О расходных нормах топлива для электрических станций на III квартал 1926/27 г.“—в 1-й строке текста взятые в скобки названия месяцев: „март, апрель, май,“ исправить—на: „апрель, май, июнь“.

2) В циркуляре № 265 Фещ—1 от 30/III—27 года „О приеме телеграмм Отдела Лесных Заготовок“, 3-я страница, 2-й абз. сверху, 2-я строка снизу, после слов: „Отметку „Платная“, проставляемую в изменение . . вписать слова: „циркуляра 155 Феш—1 подателем“.

3) В прик. № 303 Агк от 22/IV—с. г.—„Об условиях труда на временнымх и сезонных работах“—исправить следующие опечатки в подзаголовке приказа („В отмену приказов по дороге“).

а) вместо: „код. № 243“—должно быть: “код. № 1243“,

б) код. № „2062“—исправить на „2602“,

в) код. № „2454“—исправить на „2451“,

г) вместо: „код. № 2708, Бюл. № 303“—должно быть: „код. № 2703, Бюл. № 302“.

Д—1 *Грабовский.*